

		F 70 TOP		F 80 TOP	
		SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE	SYNCHRO SHUTTLE	POWER SHUTTLE
SILNIK (T3)					
PERKINS TIER 3 DIRECT-INJECTION	KM/KW	1103D-33TA		1104D-44	
MOC MAKSYMALNA (ISO)	NM	68 / 50		74 / 54,5	
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY		280		261	
POJEMNOŚĆ / LICZBA CYLINDRÓW / TURBO / AFTERCOOLER	CM ³	3300 / 3 / T		4400 / 4	
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	L	43 + (25 ○)		43 + (25 ○)	
SPRZĘGŁO					
DWUSTOPNIOWE SPRZĘGŁO SUCHE (ŚREDNICA TARCZY)		11"		11"	
MECHANICZNIE STEROWANE SPRZĘGŁO		●		●	
WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO W KĄPIELI OLEJOWEJ (MULTI-DISC)				●	
SPRZĘGŁO W DŹWIGNI ZMIANY BIEGÓW (DECLUTCH CONTROL)		●		●	
PRZEKŁADNIA					
SPEED FIVE + MECH.REV.SHUTTLE: 15FWD+15REV (40KM/H)		○		○	
SPEED FIVE + MECH.REV.SHUTTLE + CREEPER: 20FWD+20REV (40KM/H)		●		●	
POWER FIVE + SPEED FIVE + PARK LOCK: 30FWD+30REV (40KM/H)				○	
POWER FIVE + SPEED FIVE + PARK LOCK + CREEPER: 40FWD+40REV (40KM/H)				○	
ZMIANA KIERUNKU JAZDY POD OBCIĄŻENIEM		●		●	
WAŁ ODBIORU MOCY					
MECHANICZNIE ZAŁĄCZANY		●		●	
MOKRE, WIELOTARCZOWE SPRZĘGŁO WAŁKA WOM				●	
KONTROLA ELEKTROHYDRAULICZNA				●	
2 PRĘDKOŚCI OBR. 540/750		●		●	
2 PRĘDKOŚCI OBR. 540/1000		○		○	
MOC NA WAŁKU WOM	KM/KW	57 / 41,9		63 / 46,5	
ZALEŻNE PRĘDKOŚCI WAŁKA OD PRĘDKOŚCI JAZDY CIĄGNIKA		●		●	
PRZEDNIA OŚ NAPĘD 4WD					
ELEKTROHYDRAULICZNE WŁĄCZANIE 4WD		●		●	
MAXYMALNY KĄT SKRĘTU KÓŁ		55°		55°	
DWUZAKRESOWA BLOKADA MECHANIZMU RÓŻNICOWEGO (TWIN-LOCK)		●		●	
UKŁAD HAMULCOWY					
TYLNE TARCZE HAMULCOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM		8 Dyskowe		8 Dyskowe	
PRZEDNIE TARCZE HAMULCOWE W KĄPIELI OLEJOWEJ POWLEKANE GRAFITEM		4 Dyskowe		4 Dyskowe	
INTEGRALNY UKŁAD HAMULCOWY (IBS – INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●		●	
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY					
STEROWANIE MECHANICZNE		●		●	
STEROWANIE ELEKTRONICZNE (TYLKO W WERSJI Z KABINĄ)		○		○	
UDŹWIG PODNOŚNIKA Z DWOMA SIŁOWNIKAMI WSPOMAGAJĄCYMI	KG	2600		2600	
WYDAJNOŚĆ POMPY	L/MIN	52,3 + 29,9		52,3 + 29,9	
3-PUNKTOWY UKŁAD ZAWIESZENIA KAT. 2		●		●	
ILOŚĆ PAR WYJŚĆ HYDRAULIKI ZEWNĘTRZNEJ		2 ● / 3 ○ / 4 ○		2 ● / 3 ○ / 4 ○	
PRZEŁĄCZNIK PRZEPŁYWU UKŁADU HYDRAULICZNEGO		○		○	
POTRÓJNA POMPA + 3 PARY WYJŚĆ HYDR. Z PRZODU + JOYSTICK		○		○	
INSTALACJE					
INSTALACJA PNEUMATYCZNA		○		○	
KABINA					
KABINA DELUXE Z INSTALACJĄ RADIOWĄ		●		●	
OGRZEWANIE / WENTYLACJA		●		●	
KLIMATYZACJA		●		●	
KOŁA I OPONY					
WARIANT 1					
OPONY PRZÓD		280/70 R20		280/70 R20	
OPONY TYŁ		14.9 R28		14.9 R28	
WARIANT 2					
OPONY PRZÓD		7.5 R18		7.5 R18	
OPONY TYŁ		13.6 R28		13.6 R28	
WARIANT 3 (OPCJA)					
OPONY PRZÓD I TYŁ		Pytaj u najbliższego Autoryzowanego Dealer'a ciągników McCormick (○)			
WYMIARY, CIĘŻARY I WAGI					
MINIMALNA DŁUGOŚĆ (CAŁKOWITA)	MM	4009		4009	
MINIMALNA SZEROKOŚĆ	MM	1319		1319	
ROZSTAW KÓŁ	MM	2134		2134	
WYSOKOŚĆ DO KIEROWNICY	MM	1450		1450	
WYSOKOŚĆ (DO RAMY OCHRONNEJ)	MM	2186		2186	
WYSOKOŚĆ (Z KABINĄ)	MM	2250		2250	
PRZEŚWIT	MM	265		265	
CIĘŻAR CAŁKOWITY	KG	3000		3000	
WYPOSAŻENIE					
MAXYMALNIE 6 OBCIĄŻNIKÓW PRZEDNICH PO 36 KG KAŻDY		●		●	

Legenda: ● standardowo ○ opcjonalnie

PRZEDSIĘBIORSTWO



11-200 Bartoszyce, Sędławkki 24
tel./fax (89) 762-17-38 • www.romanowski.pl
Magazyn części: tel. (89) 762-17-39, 600 065 026, 600 065 020



PL MCM269/1013

projekt graficzny:
gruppo saldatori bzzbzz@grupposaldatori.com
Wszystkie dane i ilustracje przedstawione
w niniejszej publikacji są zawarte wyłącznie
w celach informacyjnych i mogą ulec zmianie
bez powiadomienia.